

VERZOEK TOT INLICHTINGEN AAN HET COLLEGE (Artikel 51 RvO)

TE VERSTUREN AAN MAILADRES: griffie@bunnik.nl

DATUM : 03-12-2024
FRACTIE : CDA
NAAM RAADSLID : Maarten van Vulpen
ONDERWERP : Varianten onderdoorgang Kersenweide
BIJLAGEN : nee

Toelichting:

Tijdens de voorbereiding op de politieke avond rond het bestemmingsplan voor de Kersenweide, kwam wederom de onderdoorgang ter sprake. De wethouder heeft hier verschillende keren genoemd dat er verschillende varianten zijn onderzocht en dat de variant ter hoogte van De Vork als beste optie naar voren is gekomen.

Inhoud verzoek tot inlichtingen:

Graag willen we via dit verzoek om informatie alle onderzochte varianten en de daarbij behorende stukken ontvangen op zo'n kort mogelijke termijn, zodat we dit mee kunnen nemen in onze voorbereiding op de politieke avond van 12 december.

ANTWOORD COLLEGE

(inlichtingen dienen binnen 14 dagen verschaft te worden)

DATUM : 06-12-24
PORTEFEUILLEHOUDER : O. James
BEHANDELEND AMBTENAAR : Charlotte Dijkman

Hieronder vindt u een toelichting van het proces dat heeft geleid tot het huidige voorstel in bestemmingsplan Kersenweide. Aan de hand van de tijdlijn verwijzen we naar de relevante documenten, zodat u alle informatie in een logische volgorde kunt terugvinden. In overleg met de griffier worden alle relevante documenten in uw raadsinformatiesysteem gezet, zodat u alles ook later kunt terugvinden.

Samenvatting van het proces

Het onderzoek naar de verschillende varianten om de barrièrewerking op te heffen met een ongelijkvloerse kruising van de N229 vond plaats tussen 2021 en 2022 tijdens de totstandkoming van de Gebiedsvisie. De afwegingen zijn terug te vinden op pagina 54-58 van de vastgestelde Gebiedsvisie. De gebiedsvisie is bijgevoegd.

In de verschillende fases van de planvorming Kersenweide is de oplossing voor de barrièrewerking steeds

verder uitgewerkt. In elke fase is hierover gesproken met de gemeenteraad, in formele procedures en tijdens informatieavonden. Onderstaand een samenvatting van de ontwikkeling van de opgave per fase:

- Plan van Aanpak – Opdracht: maak een plan om de barrièrewerking op te heffen.
- Integraal Programma van Eisen – Opdracht: werk een oplossing uit om de barrièrewerking op te heffen met een ongelijkvloerse kruising.
- Gebiedsvisie – Opdracht: werk een oplossing uit om de barrièrewerking op te heffen met een ongelijkvloerse kruising bij De Vork.
- Masterplan – Definitieve keuze voor de locatie De Vork in combinatie met een onderdoorgang.

Proces tot het integraal programma van eisen

- Sweco heeft in 2017 in opdracht van de gemeente Bunnik een aantal varianten onderzocht voor het verdiept aanleggen van de N229. De ramingen kwamen op circa 50 miljoen euro uit. Daarmee is in de Gebiedsvisie geconcludeerd dat dit geen haalbaar scenario is (pagina 57). Het onderzoek is bijgevoegd.
- Op 14 januari 2021 is een [webinar](#) voor inwoners georganiseerd waar ook de opgave is besproken en over de N229 is gesproken. U vindt hier de [gestelde vragen en antwoorden](#), onder andere over de N229.

Proces tot de gebiedsvisie

- Tussen het IPVE en de Gebiedsvisie heeft de raad op 24 september 2021 een presentatie gekregen over de verschillende oplossingen voor een ongelijkvloerse kruising met de N229. De presentatie is bijgevoegd.
- Op 14 december 2021 is uw raad hier nogmaals in beknoptere vorm over geïnformeerd tijdens een informatieavond. Deze presentatie is bijgevoegd.
- Op 10 februari 2022 is er nogmaals een presentatie gegeven tijdens de Open Huis-vergadering, waarin expliciet de keuze voor een onderdoorgang bij De Vork is benoemd. Deze presentatie is bijgevoegd.
- Op 16 februari 2022 hebben P21 en CDA technische vragen gesteld over het voorstel voor de Gebiedsvisie. In deze vragen is aanvullende informatie verstrekt over de onderdoorgang en de ophoging van de N229. De antwoordnotitie is bijgevoegd.
- Op 8 februari 2022 is de gebiedsvisie toegelicht aan bewoners door middel van een webinar.

Overleg met de provincie

In deze periode is er ook veel overleg geweest met de provincie. Zij hebben een verdiepte variant met een tunnelbak onderzocht. Dit ontwerp heeft de provincie ook laten begroten en kwam uit op een investering van ruim 18,6 miljoen euro (excl. btw en prijspeil 2022). Dit bedrag betreft uitsluitend de kosten voor aanleg van een tunnelbak. De kosten van ontwerp, aanleg, wegaanleg, voorbereiding en tijdelijke maatregelen, enzovoort zitten daar niet in. De provincie heeft op basis van haar onderzoek geconcludeerd dat de tunnelvariant onhaalbaar is en kan geen middelen beschikbaar stellen om dit alternatief te maken.

Proces tot het masterplan

Het Masterplan Kersenweide is in juli 2023 vastgesteld door gemeenteraad. Daarin wordt de onderdoorgang ter plaatse van De Vork nogmaals bevestigd (pagina 90):

“Ter plaatse van De Vork wordt de provinciale weg circa 2 m verhoogd en wordt een langzaam verkeersroute 1 m verdiept onder de weg door getrokken. Om een zo aangenaam mogelijke verbinding te realiseren is de doorgang van deze verbinding tenminste 15 m breed en waaiëren de wanden uit onder het viaduct. Omdat de onderdoorgang half verdiept en breed wordt aangelegd

en de N229 wordt verhoogd, ontstaat er een doorkijk vanuit Odijk naar 't Burgje en de Kersenweide en vice versa. Dit versterkt de relatie tussen de woongebieden, neemt het gevoel van onveiligheid van een onderdoorgang weg en vermindert de barrièrewerking van de N229 voor langzaam verkeer."

Het stedenbouwkundig plan, onderdeel van het Masterplan Kersenweide, is bijgevoegd.

Naast de ruimtelijke inpasbaarheid van ongelijkvloerse kruisingen voor fietsers en voetgangers is ook de invloed van goede fietsverbindingen op autogebruik en parkeren onderzocht. In de mobiliteitstoets van het bestemmingsplan Kersenweide (bijlage 19 en 20, bijlagen toelichting) zijn de resultaten terug te lezen. Hieruit blijkt dat een onderdoorgang bij De Vork in combinatie met een aantal andere maatregelen een goede manier is om duurzame mobiliteit te stimuleren, autogebruik te verminderen en een lagere parkeernorm te verantwoorden.

Naast dit overzicht is op 24 april 2024 een raadsinformatienota verstuurd met vergelijkbare informatie. Deze raadsinformatienota is bijgevoegd. Ook zijn inwoners geïnformeerd op [24 mei 2023](#) door middel van een webinar.

Proces tot bestemmingsplan

- Op datum 6 maart 2024 en 21 mei 2024 zijn twee bewoneravonden georganiseerd voor omwonenden van De Vork. Op de tweede bewonersavond zijn de eerste schetsen gedeeld met bewoners. U vindt de relevante documenten daarover terug op de [website van Kersenweide](#).
- Op 13 juni 2024 is uw raad tijdens een informatieavond nogmaals toegelicht waarom gekozen is voor een beperkte verlaging van het fiets- en voetpad en het verhogen van de weg met 2 meter. De presentatie is bijgevoegd.
- Door uw raad zijn meerdere keren schriftelijke vragen gesteld over de onderdoorgang. Op 23 september 2023 (CDA), en op 2 juli 2024 (CDA en VVD). Hier vond u meer informatie over de varianten de mogelijkheden en beperkingen van de onderdoorgang bij De Vork. De antwoordnotities zijn bijgevoegd.

Informatie voor bewoners

Zoals toegezegd op de informatieavond op 28 november 2024 na vragen van dhr. Hallo (D66) wordt dit weekend een publieksversie van deze informatie en de totstandkoming van de oplossing bij De Vork op www.kersenweideodijk.nl geplaatst.