



gemeente Bunnik
Antwoordennota

Aan : De leden van de gemeenteraad

Van : College van B&W

Datum : 2 juli 2024

Onderwerp : Beantwoording Fractie VVD vragen - Van den Berg - Art. 32 vraag over Onderdoorgang N229 - 240620

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Er zijn meerdere bewonersavonden geweest rondom de beoogde onderdoorgang van de N229. Tijdens deze avonden is informatie opgehaald bij inwoners en er zijn schetsontwerpen en mogelijkheden gepresenteerd van zowel de herinrichting van de passage van de Vork als het wegontwerp van de N229. Tot 10 juni 2024 konden inwoners nog suggesties en voorkeuren aandragen is ook te lezen in het gespreksverslag van de bewonersavond van 21 mei 2024.

Hieronder volgen de vragen met de antwoorden.

1. *In hoeverre is er, mede naar aanleiding van de bewonersavonden en contactmomenten met de actiegroep 1Odijk, contact geweest met de provincie over de zorgen die leven bij inwoners?*

Zowel ambtelijk (bij de uitwerking van de onderdoorgang) als bestuurlijk (in diverse gesprekken over mobiliteit en Kersenweide) zijn de zorgen van bewoners de afgelopen maanden overgebracht. De provincie is op de hoogte van het standpunt van 1Odijk.

2. *Op welke manier geeft het college opvolging aan de opgehaalde input van inwoners?*

We nemen alle inbreng en zorgpunten mee bij de verdere uitwerking van de onderdoorgang, zodat we een goede afweging kunnen maken. Thema's die veel genoemd worden zijn verkeersveiligheid, sociale veiligheid, geluid en schaduwwerking. We kijken per aspect in hoeverre het mogelijk is dat te verwerken is of op te lossen is in het ontwerp van de onderdoorgang. Dat doen we wel binnen de kaders die uw raad heeft meegegeven.

3. *Komt er een alternatief schetsontwerp door provincie en/of gemeente Bunnik waarin een optimalisatie van de hoogte van de weg van de N229 wordt nagestreefd? Met als doel dat de weg minder hoog boven het maaiveld uitsteekt.*

Er is een schetsontwerp gemaakt om in beeld te brengen wat de gevolgen zijn als de weg niet wordt opgetild en wat dat betekent voor, met name, de herinrichting van de woonstraat van De Vork in relatie tot de lengte van de benodigde hellingbanen. De gevolgen zijn dat ofwel de helling zodanig steil is (5%) dat niet alle bewoners (met name ouderen of minder validen) de helling niet op komen, ofwel dat de hellingbaan over De Vork zo lang wordt (125 m), dat er niet meer geparkeerd kan worden of gebruik kan worden gemaakt van opritten van woningen. Zie bijlage met tekeningen.

Daarnaast hebben we onze kostendeskundige gevraagd om een calculatie te maken van deze verdiepte variant, om te bekijken of het financieel een reëel alternatief is. Onze kostendeskundige geeft aan dat een gedetailleerde doorrekening lastig is zonder verdere gedetailleerde uitwerking van

het schetsontwerp, maar dat de verdiepte variant ten minste twee keer duurder zal zijn dan de basisvariant.

Een tussenvariant is mogelijk, bijvoorbeeld waarbij de N229 niet met 2 meter maar slechts met 1 meter wordt opgehoogd. Echter zijn de kosten dan vergelijkbaar met volledig verdiept aanleggen, omdat de gasleiding verleggen prijzig is.

Vanwege deze argumenten werken we op dit moment geen alternatief ontwerp uit. Als uw raad dat wel wenst, is dat mogelijk, maar dient uw raad wel rekening te houden met aanvullende kosten voor het uitwerken van deze verdiepte variant.

- 4. Welke concrete stappen worden er gezet n.a.v. bovenstaande vragen en op welke manier wordt de gemeenteraad nog betrokken bij dit proces?*

De planning is er op gericht om het bestemmingsplan Kersenweide in september ter vastlegging voor te leggen aan uw raad. Indirect wordt met de vaststelling ook besloten om op deze locatie een onderdoorgang te realiseren. De vaststelling van het bestemmingsplan zegt echter nog niets over het ontwerp en de vormgeving van de basisvariant. We leggen het ontwerp in het voorjaar van 2025 aan uw raad ter besluitvorming voor.