

Aan : De leden van de gemeenteraad

Van : College van B&W

Datum : 24 april 2024

Onderwerp : Voortgang realisatie onderdoorgang N229

---

Geachte leden van de raad,

Uw raad heeft ons gevraagd om de barrièrewerking van de N229 tussen Odijk en Kersenweide (en 't Burgje) waar mogelijk op te lossen. Omdat verlegging van de N229 op korte termijn niet reëel lijkt, heeft uw raad gevraagd om een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers te realiseren onder de N229. In deze nota informeren we u over de voortgang.

#### **TERUGBLIK: het verleggen van de N229**

In uw raadsbesluit van 21 november 2019 staat:

*'Voor de ontwikkeling van de locatie Odijk-West geldt als voorwaarde dat voor de aanvang van de in dit raadsvoorstel beoogde bouwwerkzaamheden er zekerheid moet zijn over de opheffing van de barrièrewerking van de N229 tussen de nieuwe wijk Odijk-West en het bestaande dorp Odijk.'*

De beste manier om de barrièrewerking van de N229 op te heffen, is om de N229 te verleggen naar de Limesbaan en het afwaarderen van de huidige weg tot een dorpsweg. Dit is een kostbaar project. Daarvoor is bereidheid en financiering van de provincie nodig. Tot op heden is dat er beiden niet.

Dit heeft geleid tot een strategie waarbij enerzijds de lobby tot verleggen van de N229 wordt voortgezet, maar tegelijkertijd een praktische oplossing wordt gevonden tegen de barrièrewerking van de N229 voor langzaam verkeer op korte termijn. De onderdoorgang is daarvoor een goede oplossing.

#### **TERUGBLIK: varianten ongelijkvloerse kruisingen**

In het in april 2021 vastgestelde [Integraal Programma van Eisen](#) (IPvE) Odijk-West is de volgende randvoorwaarde voor het nog op te stellen plan meegegeven:

*'Opheffen van de barrièrewerking van de N229. Nadrukkelijk geldt dat gestreefd wordt naar een omlegging van de N229; echter zo lang dat niet verzilverd kan worden dient de barrièrewerking van de N229 te worden opgeheven door ongelijkvloerse kruisingen.'*

Op basis van uw raadsbesluit is begonnen met het ontwikkelen van meerdere schetsen voor Kersenweide (ruimtelijke visies). Om invulling te geven aan de wens om ongelijkvloerse kruisingen in te passen, zijn er meerdere varianten onderzocht. In deze varianten is zowel over als onder de N229 een ongelijkvloerse kruising ingepast. Er is niet alleen gekeken naar oplossingen over en onder de N229, maar ook naar de locatie langs de N229 (de twee kruispunten in de N229 met de Singel en de Zeisterweg). Deze studie is gevisualiseerd en beschreven in de [Gebiedsvisie Kersenweide](#), die uw raad in maart 2022 heeft vastgesteld. Een ongelijkvloerse kruising onder de N229 ter plaatse van De Vork is vervolgens als meest optimale én haalbare variant vastgesteld.

### **TERUGBLIK: overleg met provincie Utrecht**

Op basis van de in de vastgestelde Gebiedsvisie voorgestelde oplossing voor een ongelijkvloerse kruising ter plaatse van De Vork zijn er gesprekken gevoerd met de provincie Utrecht. Met de provincie is (als eigenaar van de weg) gekeken naar de technische en praktische mogelijkheden.

Tijdens deze overlegperiode (gedurende 2022 tot medio 2023) heeft de provincie nog een andere variant voorgesteld: de ondertunneling van een gedeelte van de N229, gelegen tussen de twee bestaande kruispunten (Singel en Zeisterweg). De provincie heeft deze oplossingsrichting nader onderzocht waarbij het ontwerp uitgaat van een ca. 6 m diepe tunnelbak van circa 300 m lang met in het midden een gesloten deel (maaiveld) van 40 m. De ligging van dit gesloten deel ligt ruim 50 meter noordelijker dan de oplossing van De Vork en sluit niet aan op bestaande infrastructuur aan de oostzijde van de N229. Dit ontwerp heeft de provincie ook laten begroten en kwam uit op een investering van ruim 18,6 miljoen euro (excl. btw en prijspeil 2022). Dit bedrag betreft uitsluitend de kosten voor aanleg van een tunnelbak. De kosten van ontwerp, engineering, voorbereiding etc. zitten daar niet in. De provincie heeft op basis van haar onderzoek geconcludeerd dat de tunnelvariant onhaalbaar is en kan geen middelen beschikbaar stellen om dit mogelijk te maken.

Een ongelijkvloerse kruising ter plaatse van De Vork is vervolgens door de provincie bespreekbaar geacht, waardoor deze variant als oplossing is meegenomen in het Masterplan Kersenweide. Hiervoor is met verschillende vakafdelingen van de provincie overleg geweest over het verkeerskundig ontwerp van de gekozen oplossing.

### **TERUGBLIK: onderdoorgang bij De Vork**

Het [Masterplan Kersenweide](#) is in juli 2023 vastgesteld door uw raad. In dat Masterplan wordt uitgegaan van de oplossing die in overleg met de eigenaar en wegbeheerder is uitgewerkt:

*Ter plaatse van De Vork wordt de provinciale weg circa 2 m verhoogd en wordt een langzaam verkeersroute 1 m verdiept onder de weg door getrokken. Om een zo aangenaam mogelijke verbinding te realiseren is de doorgang van deze verbinding tenminste 15 m breed en waaieren de wanden uit onder het viaduct. Omdat de onderdoorgang half verdiept en breed wordt aangelegd en de N229 wordt verhoogd, ontstaat er een doorkijk vanuit Odijk naar 't Burgje en de Kersenweide en vice versa. Dit versterkt de relatie tussen de woongebieden, neemt het gevoel van onveiligheid van een onderdoorgang weg en vermindert de barrièrewerking van de N229 voor langzaam verkeer.*

Tijdens het vervolgtraject is in overleg met de provincie verder gekeken naar het ontwerp van de onderdoorgang. In november 2023 zijn we tot consensus gekomen over de onderdoorgang, waarbij de parallelwegen niet opgehoogd worden, maar aansluiten op de fietsinfrastructuur. Met het besluit om het landbouwverkeer voortaan op dit stuk weg over de hoofdrijbaan te laten rijden, leidt dat tot veiligere parallelwegen met fietsers als hoofdgebruikers.

De provincie en de gemeente hebben met elkaar afgesproken dat de gemeente verantwoordelijk is voor het ontwerp, de aanbesteding, de realisatie en de financiering van de gekozen oplossingsrichting. Uiteraard blijft de provincie eigenaar van de provinciale weg en zal zij straks ook eigenaar van de onderdoorgang worden (in vaktermen het kunstwerk).

### **NU: ontwerp en in gesprek met direct omwonenden**

Op dit moment werken we aan het ontwerp van de onderdoorgang. Dat doen we in overleg met direct omwonenden, de provincie en andere betrokkenen.

De afgelopen jaren is er uitgebreid overleg gevoerd met onze inwoners over de plannen voor Kersenweide. Nu er overeenstemming is met de provincie over de onderdoorgang, het masterplan is vastgesteld, en het ontwerpbestemmingsplan ter inzage heeft gelegen, kunnen we verder in gesprek met de direct omwonenden van de locatie van de onderdoorgang.

Inmiddels hebben we op 6 maart jl. een eerste bijeenkomst gehad over de onderdoorgang. Daarnaast hebben de wethouder en ambtenaren diverse gesprekken gevoerd met omwonenden over de onderdoorgang. Ook met mensen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbestemmingsplan is overleg geweest. We begrijpen daarom goed dat niet iedereen enthousiast is over de onderdoorgang. Tegelijkertijd vindt de gemeente het wel de beste oplossing gegeven de omstandigheden.

Een aantal omwonenden heeft zich onlangs verenigd in een actiegroep. Zij willen 1 Odijk door het omleggen van de N229. Ook met deze omwonenden zijn wij in gesprek.

Eind mei verwachten we een tweede bijeenkomst te organiseren met omwonenden om het gesprek te vervolgen. We vragen deze bewoners om hun aandachtspunten, zorgen en kansen mee te geven, zodat we die kunnen meewegen. Het proces is er niet op gericht het draagvlak te vergroten, wel op het meewegen van alle aspecten waar bewoners mee te maken hebben.

Dat blijven we de komende tijd doen, totdat het ontwerp gereed is.

### **Vervolgstappen**

We verwachten medio mei de eerste schetsen op te leveren. De schetsen worden eind mei besproken met de direct omwonenden. Wij zullen deze schetsen ook uw raad toezenden. We verwachten in het najaar het ontwerp op te leveren. Ook daar zal uw raad uiteraard over geïnformeerd worden.

We verwachten uiteindelijk de eerste helft van 2025 het project aan te besteden en eind 2026/begin 2027 de onderdoorgang op te leveren. Deze planning is nog onzeker, omdat er veel variabelen zijn die nog kunnen veranderen. De belangrijkste mijlpaal die van invloed is op de planning, is vaststelling van het bestemmingsplan en het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan.