



## **Tweede bewonersavond De Vork-Vinkenburgweg 21 mei 2024 – kort verslag**

**Aanwezig: 17 bewoners, 1 verslaggever 't Groentje en 6 vertegenwoordigers/adviseurs gemeente Bunnik**

Nancy Verkooijen heet allen welkom. Zij is de voorzitter en gespreksleider van deze avond.

Vervolgens geeft zij het woord aan wethouder Onno James. Hij stelt het op prijs dat er zoveel bewoners gekomen zijn. De gemeente realiseert zich de grote impact van de geplande passage en de herinrichting van De Vork. De gemeenteraad heeft het college opdracht gegeven de passage te realiseren op zo kort mogelijke termijn. Daarom is dit ontwerp gemaakt. Hij bedankt de aanwezigen alvast voor hun inbreng.

### *Presentatie stedenbouwkundige Freek Loos*

De presentatie wordt opgenomen zodat deze online gedeeld kan worden. Hij noemt de bevindingen van de eerste bijeenkomst op 6 maart. Deze zijn verwerkt in deze presentatie.

De provincie is, zoals bekend, eigenaar van de N229 en de parallelweg. Daarom wordt deze presentatie ook met de provincie gedeeld, net als met de nutsbedrijven.

### *Inkijk huizen/tuinen langs de N229*

Er is onderzoek gedaan naar de inkijk in de huizen en tuinen. Freek schetst de huidige en nieuwe situatie (dus na ophoging N229). Ook is gekeken naar de verlichting. De noodzaak van (hoge) verlichting gaat de gemeente bespreken met de provincie. Het beleid van de provincie is alleen verlichten daar waar nodig. Ook de zon/schaduwwerking is onderzocht op vier verschillende data (in verschillende seizoenen).

### *Ontwerpvarianten talud*

Freek laat een drietal varianten zien: talud variant A en B en B steil

### *Vragen/opmerkingen*

- Door de verhoging moet de N229 toch verlegd worden? Reactie: de N229 blijft liggen, gaat wel omhoog. Het fietspad verschuift wel in de beschreven strook.
- Wat is de afstand van De Vork 1 tot de N229? Freek zoekt dit uit en we laten het weten aan de betreffende bewoners
- Is er rekening gehouden met waterafvoer? Antwoord: de hele waterhuishouding is onderdeel van de opgave en wordt meegenomen in de uitwerking
- Nagaan welke huizen ontsloten worden aan de Parallelweg: dit wordt ook uitgezocht.
- Zijn de bewoners eerder wel meegenomen in het idee van deze passage en de diverse opties? Er zijn diverse webinars geweest waar veel mensen aan hebben deelgenomen. Men heeft toen ook vragen kunnen stellen. Ook zijn er veel openbare raadsavonden aan dit onderwerp besteed (bespreking plan van eisen, gebiedsvisie, masterplan).

### *Bespreking varianten talud*

De diverse varianten voor het talud worden uitgereikt zodat men de voorkeur kan aangeven.

De voorzitter constateert dat veel aanwezigen vanavond geen behoefte hebben aan het (tussentijds) peilen van hun meningen en voorkeuren. Zij merkt op dat vanavond wel een goed moment is voor de aanwezigen om hun mening te geven.

Besloten wordt verder te gaan met de presentatie zonder verdere tussentijdse peilingen.

### *Parkeren*

Uit een steekproef, genomen op diverse dagdelen en tijdstippen, is gebleken dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen groter is dan de parkeerbehoefte. Een aantal bewoners weerspreekt dit. Dit wordt ook nader onderzocht.

De bewoners van De Vork 1 merken op dat hun huis in de nieuwe situatie niet meer per auto te bereiken is. Freek gaat dit bespreken met de verkeerskundige.

De seniorenwoningen blijven goed bereikbaar, de parkeerplekken worden afgescheiden met een lage haag en daarachter ligt het pad naar de woningen.

De toegangsweg De Vork wordt iets verlegd om meer ruimte te creëren voor het in- en uitparkeren. Er vervalt een aantal parkeerplaatsen, de opties voor een aantal nieuwe parkeerplaatsen worden onderzocht.

Er wordt aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid. Hou rekening met het bedrijf aan De Vork 2, waar dagelijks 25 auto's heen en weer rijden. En hou ook rekening met parkeren bij De Vork 1 t/m 13, dat gebeurt nu vaak langs die huizen.

Freek vertelt dat het idee is om de St. Nicolaaslaan ter plekke van De Vork iets te verhogen met een plateau. Die optie wordt besproken met de verkeerskundige.

### *Hoe nu verder/actiepunten*

- De presentatie (hand-outs) worden op <https://kersenweideodijk.nl> online gezet net als de opname
- Ook de vragen komen online, daarop kan men tot 10 juni online reageren
- Voor de herinrichting van De Vork is de gemeente niet afhankelijk van de provincie. De opgehaalde reacties worden verwerkt in het ontwerp
- Na de zomer (september/oktober) geven we een terugkoppeling. De precieze datum hangt samen met de vaststelling van het bestemmingsplan door de raad (de planning daarvan is september). Zodra dit is gebeurd worden de ontwerpen voor de passage en de herinrichting aangepast.
- Freek gaat de afstand van De Vork 1 tot de N229 na en checkt ook bij de verkeerskundige hoe zij hun huis in de nieuwe situatie per auto kunnen bereiken
- Freek gaat na welke huizen ontsloten worden aan de Parallelweg
- Opties aantal nieuwe parkeerplaatsen en eventuele verhoging kruispunt St. Nicolaaslaan worden onderzocht door Freek en verkeerskundige

### *Rondvraag*

- Wat gaat de passage en herinrichting van De Vork kosten? De wethouder vertelt dat dit niet gedeeld wordt, omdat dit niet in het belang van de gemeente is. Op het moment dat aanbesteding loopt is het gebruikelijk dat financiële gegevens geheim blijven. Als de aanbesteding gedaan is kunnen de kosten bekend worden gemaakt.
- Hoe lang duurt het voor dat de passage klaar is? De bandbreedte is een paar maanden tot anderhalf jaar en is sterk afhankelijk van de nog te kiezen bouwwijze en logistiek.

De voorzitter bedankt alle aanwezigen voor hun aanwezigheid en inbreng en sluit de bijeenkomst om 21.00 uur.

IvK  
Mei 2024